






























RECHARGE DES PRINCIPAUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR LES BORNES BÉA

MARQUE	MODÈLE	USAGES PRÉCONISÉS (par ordre décroissant)	CAPACITÉ DE LA BATTERIE	AUTONOMIE EN CYCLE NEDC (cycle de conduite de test européen)	AUTONOMIE RÉELLE (Valeurs indicatives, dépend de nombreux paramètres : conduite, température...)	CONNECTEUR CÔTÉ VÉHICULE	CHARGE MAXIMUM POSSIBLE SUR BÉA NORMALE/ACCÉLÉRÉE		CHARGE MAXIMUM POSSIBLE SUR BÉA RAPIDE	
							Prise E/F 	Prises T2/T3 	Prises T2 / Combo / Chademo 	
 RENAULT	Zoé Motorisation R75/R90	Ville Route Autoroute	41 kWh	400 km	300 km	T2		1,8 kW	18 kW	22 kW (T2 AC)
			22 kWh	240 km	100 à 150 km	T2		1,8 kW	18 kW	22 kW (T2 AC)
	Zoé Motorisation Q90	Ville Route Autoroute	41 kWh	400 km	300 km	T2		1,8 kW	18 kW	43 kW (T2 AC)
			22 kWh	240 km	100 à 150 km	T2		1,8 kW	18 kW	43 kW (T2 AC)
 NISSAN	Leaf	Route Autoroute Ville	50 kWh (nouveau modèle été 2018)	550 km	450 à 500 km	T2 Chademo	 	1,8 kW	6,6 kW	44 kW (Chademo DC)
			40 kWh (nouveau modèle février 2018)	378 km	300 km	T2 Chademo	 	1,8 kW	6,6 kW	44 kW (Chademo DC)
			30 kWh	200 à 250 km	130 à 200 km	T1 Chademo	 	1,8 kW	3,6 kW ou 6,6 kW selon modèles	44 kW (Chademo DC)
 BMW	i3	Ville Route Autoroute	33 kWh	300 km	150 à 180 km + option prolongateur d'autonomie (essence), soit 100 à 140 km de plus	T2 Combo	 	1,8 kW	3,2 kW En option : 7 ou 11 kW	44 kW (Combo DC)
			22 kWh	190 km	125 à 150 km + option prolongateur d'autonomie (essence), soit 100 à 140 km de plus					

RECHARGE DES PRINCIPAUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR LES BORNES BÉA

MARQUE	MODÈLE	USAGES PRÉCONISÉS (par ordre décroissant)	CAPACITÉ DE LA BATTERIE	AUTONOMIE EN CYCLE NEDC (cycle de conduite de test européen)	AUTONOMIE RÉELLE (Valeurs indicatives, dépend de nombreux paramètres : conduite, température...)	CONNECTEUR CÔTÉ VÉHICULE	CHARGE MAXIMUM POSSIBLE SUR BÉA NORMALE/ACCÉLÉRÉE		CHARGE MAXIMUM POSSIBLE SUR BÉA RAPIDE
							Prise E/F	Prises T2/T3	Prises T2 / Combo / Chademo
	SMART ForTwo	Ville Route	17,6 kWh	160 km	110 à 120 km	T2 	1,8 kW	3,2 kW En option : 18 kW	En option : 22 kW (AC)
	MITSUBISHI i-MiEV CITROEN C-Zero PEUGEOT iOn	Ville Route Autoroute	16 kWh	150 km	110 à 130 km avec batterie 16 kWh ; 95 à 120 km avec batterie 14,5 kWh	T1  Chademo 	1,8 kW	3,2 kW	44 kW (Chademo DC)
	TESLA Model S	Route Autoroute	75 ou 100 kWh selon le modèle	485 à 613 km	420 à 530 km	T2 	1,8 kW	18 kW	43 kW (T2 AC)
	KIA Soul EV	Route Autoroute Ville	30 kWh	250 km	175 à 215 km	T1  Chademo 	1,8 kW	6,6 kW	44 kW (Chademo DC)
	TESLA Model X	Route Autoroute	60 à 100 kWh	355 à 565 km	350 à 480 km	T2 	1,8 kW	18 kW	43 kW (T2 AC)
	HYUNDAI Ioniq	Route Autoroute Ville	28 kWh	280 km	180 km	T2  Combo 	1,8 kW	6,6 kW	44 kW (Combo DC)
	CITROEN BOLLORE E-Mehari Bluesummer	Sites touristiques Tournées professionnelles	30 kWh	200 km	145 à 160 km	T1 + T2 pour la E-Mehari   T1 pour la Blue Summer 	1,8 kW	3,7 kW	-

RECHARGE DES PRINCIPAUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR LES BORNES BÉA

MARQUE	MODÈLE	USAGES PRÉCONISÉS (par ordre décroissant)	CAPACITÉ DE LA BATTERIE	AUTONOMIE EN CYCLE NEDC (cycle de conduite de test européen)	AUTONOMIE RÉELLE (Valeurs indicatives, dépend de nombreux paramètres : conduite, température...)	CONNECTEUR CÔTÉ VÉHICULE	CHARGE MAXIMUM POSSIBLE SUR BÉA NORMALE/ACCÉLÉRÉE		CHARGE MAXIMUM POSSIBLE SUR BÉA RAPIDE
							Prise E/F 	Prises T2/T3 	Prises T2 / Combo / Chademo 
	VOLKSWAGEN e-up!	Ville Route Autoroute	18,7 kWh	160 km	115 à 130 km	T2 Combo 	1,8 kW	3,6 kW	44 kW (Combo DC)
	VOLKSWAGEN e-Golf	Route Autoroute Ville	36 kWh	300 km	210 à 240 km	T2 Combo 	1,8 kW	7,2 kW	44 kW (Combo DC)
	SMART Forfour	Ville Route	17,6 kWh	155 km	110 à 120 km	T2 	1,8 kW	3,2 kW En option : 18 kW	En option : 22 kW (AC)
	CITROËN PEUGEOT E-Berlingo Partner Tepee Electric	Ville Route Autoroute	22,5 kWh	170 km	115 à 140 km	T1 Chademo 	1,8 kW	-	En option : 44 kW (Chademo DC)
	NISSAN e-NV200 Evalia	Route Autoroute Ville	40 kWh (second semestre 2018)	378 km	300 km	T2 Chademo 	1,8 kW	6,6 kW (de série)	44 kW (Chademo DC)
			24 kWh	170 km	100 à 140 km	T1 Chademo 	1,8 kW	3,2 kW En option : 6,6 kW	44 kW (Chademo DC)
	BOLLORE Bluecar	Ville Route	30 kWh	250 km	150 à 190 km	T1 	1,8 kW	3,7 kW	-
	RENAULT Kangoo ZE	Ville Route Autoroute	33 kWh	270 km	200 km	T2 	1,8 kW	7,4 kW (pour le nouveau Kangoo)	-
			22 kWh	168 km	120 km				